

## Awa Library Report



[<前の日](#) | [次の日](#)>

20030723 **なだしお事故**

海上自衛隊所属の潜水艦「なだしお」はこの日、伊豆大島東方海上での展示訓練（公開訓練）を終え、横須賀港へ帰投の途中だった。総排水量2550トンのこの巨大潜水艦は、日本初の対艦ミサイル搭載艦として知られていた。

操舵室から近藤がなだしおを視認したとき、まだ3000メートル以上、離れていた。危険は感じなかった。距離は十分あるし、双眼鏡で見ると、洋上から突き出たなだしおの艦橋には、白い制服を着た隊員の姿も認められる。だが、黒い鉄の塊は、確実に近づいてきた。乗組員の1人が「大丈夫ですか」と声を掛けると、近藤は「優先航路だから大丈夫」と答えている。

優先航路——海の交通ルールである海上衝突予防法では、2隻の船が接近した場合、相手の船を右舷に見る船に回避義務、左舷に見る船に航路保持（そのままの進路とスピードで航行を続ける）義務を定めている。そしてこの場合、東京湾を横切って横須賀港へ向かうなだしおが、南下してくる第一富士丸を右舷に見ていた。つまり、回避義務は潜水艦にあったのだ。しかし、なだしおはみるみる接近してきた。

近藤は、10ノットの速力（1ノットは1時間に1海里・1852メートル進む速さ）を7ノットに下げ、舵輪を左に回した。その時、近藤は自分の目を疑った。なだしおも右転を始めていたのだ。万事休す。第一富士丸となだしおは右舷同士で激突した。その瞬間、近藤は舵輪を握り締め、「ばかやろう！」と叫んでいた。

—— 祝 康成《真相はこれだ！ 不可思議8大事件の核心を撃つ 20011020 新潮社》P174

北村 光雄	第一富士丸一等機関士	1930	東京	19880723	58	註1
大竹 善三郎	船橋化成	1930	東京	19880723	58	
山口 芳衛	伊藤忠非鉄金属	1936	埼玉	19880723	52	
中村 勝雄	第一富士丸コック	1936	三浦	19880723	52	
中島 利憲	伊藤忠マシナリー	1937	東京	19880723	51	
山内 隆幸	伊藤忠エレクトロニクス	1938	千葉	19880723	50	
地挽 和久	センチュリー・リサーチ	1939	川崎	19880723	49	
湯浅 善治	船橋化成社員	1939	千葉	19880723	49	
諸橋 光吉	伊藤忠倉庫	1940	埼玉	19880723	48	
中津 晶夫	伊藤忠非鉄金属	1942	東京	19880723	46	
天粕 雅央	伊藤忠倉庫社員	1943	東京	19880723	45	
落合 伸光	伊藤忠エレクトロニクス	1945	東京	19880723	43	
原 善樹	伊藤忠非鉄金属	1946	千葉	19880723	42	
土佐 雅弘	伊藤忠非鉄金属	1947	横浜	19880723	41	
北原 史郎	船橋化成	1947	千葉	19880723	41	
馬上 和彦	伊藤忠商事	1948	横浜	19880723	40	
信部 保隆	伊藤忠マシナリー	1950	埼玉	19880723	38	
須賀 茂	伊藤忠マシナリー	1950	埼玉	19880723	38	
中島 春敬	伊藤忠マシナリー	1950	東京	19880723	38	
♀河原 真紀子	昭の妻	1950	埼玉	19880723	38	
帆保 真也	日石伊藤忠	1954	東京	19880723	34	
内山 功	伊藤忠マシナリー	1959	埼玉	19880723	29	
三河 慎一	伊藤忠マシナリー	1959	横浜	19880723	29	
松井 重樹	伊藤忠非鉄金属	1959	東京	19880723	29	
照井 真人	会社員	1960	神奈川	19880723	28	
中根 晃司	ナショナル証券	1962	横浜	19880723	26	
斎藤 英也	日石伊藤忠	1963	東京	19880723	25	
♀湯原 真美	ナショナル証券	1964	東京	19880723	24	
諸橋 淳	伊藤忠倉庫	1971	埼玉	19880723	17	
天粕 泰秀	雅央の長男	1975	東京	19880723	13	

近藤 万治 第一富士丸船長 195712 . . / 195802 . . 19920622禁固1.5年判決

山下 啓介 なだしお艦長 / 二等海佐 1949 19920622-1210禁固2.5年猶予4年

祝 康成 (筆名=永瀬隼介) 1960 鹿児島 ~ 《19歳の結末》

註1=19910715国と「富士商事」の損害賠償訴訟で和解成立

—— イージス護衛艦「あたご」が漁船と衝突

19日午前4時7分ごろ、千葉県南房総市の野島崎の南約40キロの

太平洋上で、海上自衛隊第3護衛隊群(京都府舞鶴市)所属のイージス護衛艦「あたご」(艦長・船渡健1等海佐、7700トン)が、新勝浦市漁業協同組合(千葉県勝浦市)所属のマグロはえ縄漁船「清徳丸」(7・3トン)と衝突。清徳丸は大破し、乗船していた男性2人が行方不明となった。あたごの右舷前方に損傷があることが判明し、事故当時、あたご側に回避責任があった可能性が浮上した。

<http://www.asahi.com/national/update/0219/TKY200802190004.html>

吉清 治夫 清徳丸船主 1950... 横浜 20080219 58 /安否不明  
 吉清 哲大 治夫の長男 1985... 横浜 20080219 23 / (きちせい・てつひろ)  
 船渡 健 1等海佐 19..... / イージス護衛艦「あたご」艦長

(20080219)

0  
 ツイート  
 ブックマーク

コメントを書く

トラックバック - <http://d.hatena.ne.jp/adlib/20030723>

<前の日  | 次の日 >

プロフィール



adlib PLUS

<http://d.hatena.ne.jp/adlib/00000000> 紀元前の日付表記

2081597 Index ↓ <http://d.hatena.ne.jp/adlib/archive>

↑人名検索は、姓と名の間にスペースを入れ「日記」をクリックします。  
 「上下段に <前の日> があれば、その日付にも(同人名が)存在します」

Mail → <http://www.enpitu.ne.jp/usr8/bin/list?id=87518&pg=000000>

0000 | 00 | 01 | 12 |  
 0001 | 01 |  
 0005 | 07 |  
 0067 | 06 |  
 0200 | 03 |