

高崎都市計画道路の変更(群馬県決定)

都市計画道路中 3・3・7号前橋長瀬線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造			備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	
幹線街路	3・3・7	前橋長瀬線	高崎市岩鼻町字坂上南	高崎市宿横手町字宅地	高崎市下滝町	約4,490m	地表式	4車線	25m	関越自動車道と立体交差1箇所 幹線街路と平面交差5箇所

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理由

国道354号や一般県道、3・4・24号高崎玉村線との交差点における渋滞の緩和と通行の円滑化を図るため、各交差部分に右折レーンを設置する。また、大規模自転車道と重複する東側自転車歩行者道を自転車交通の円滑化と歩行者の安全を確保するために、自転車道と歩道を分離する構造とする。

高崎都市計画道路新旧対照表

(変更前)

高崎都市計画道路

種別	名称		位置			区域	構造			備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	
幹線街路	3・3・7	前橋長瀬線	高崎市岩鼻町字坂上南	高崎市宿横手町字宅地	高崎市下滝町	約4,490m	地表式	4車線	24m	関越自動車道と立体交差1箇所 幹線街路と平面交差5箇所

(変更後)

高崎都市計画道路

種別	名称		位置			区域	構造			備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	
幹線街路	3・3・7	前橋長瀬線	高崎市岩鼻町字坂上南	高崎市宿横手町字宅地	高崎市下滝町	約4,490m	地表式	4車線	25m	関越自動車道と立体交差1箇所 幹線街路と平面交差5箇所

総括図



3-3-7 前橋長瀬線 W=24m L=4490m 4車線
 3-3-7 前橋長瀬線 W=25m L=4490m 4車線

凡	例
変更前	
変更後	
変更しない部分	
変更する部分	

